



## **CHARNIÈRES PLASTIQUE DOUBLE AMORTISSEMENT**

**54-7-3544**

- Charnière avec frein de chute intégré : permet d'amortir un ouvrant avec un couple d'amortissement élevé.
  - Pour ne pas endommager le système d'amortissement, la charnière s'articule sur un angle de 115° maximum.
  - Si l'angle d'ouverture dépasse 115° (+/- 5°), le système est détérioré et l'amortissement ne se fait plus.
  - Il est impératif de prévoir une butée externe afin de ne pas endommager le produit.
- Sans système de butée, le produit ne pourra pas fonctionner correctement.

- Ne pas forcer le mouvement d'un ouvrant dans le sens de l'amortissement : le produit pourrait être sérieusement endommagé.
- L'amortissement fonctionne correctement lorsque l'ouvrant est ouvert à plus de 90° avant d'être relâché (amorçage).
- Le couple d'amortissement de deux charnières est compris entre 10 et 14 N.m.
- Calcul du couple d'amortissement nécessaire à une application :  
Couple (N.m) = H(m) x ½ x W (kg) x 9,8 avec :
  - H = hauteur de l'ouvrant en mètre.
  - W = poids de l'ouvrant en kilo.
- Température de fonctionnement : 0 à +40°C.
- 2 sens d'amortissement possibles :
  - la référence 54-7-3543 permet d'amortir un ouvrant à l'ouverture de la charnière (l'amortissement se fait dans le sens de la flèche indiqué sur le plan).
  - la référence 54-7-3544 permet d'amortir un ouvrant à la fermeture de la charnière (l'amortissement se fait dans l'autre sens).
- Les produits peuvent être installés comme indiqué sur le schéma ci-dessous.

<b>A (longueur)</b>	115 mm
<b>Note</b>	Frein de chute à la fermeture de la charnière : charnière marquée d'un point rouge (dos)
<b>Matière</b>	polymère
<b>Poids (g)</b>	184 g
<b>Couple</b>	5 - 7 N.m N.m
<b>B (largeur)</b>	72 mm
<b>C (épaisseur)</b>	26.5 mm
<b>D (diamètre broche en Ø)</b>	26

