



## **CHARNIÈRES À RESSORT AVEC AMORTISSEMENT À L'OUVERTURE**

**75-1-0014**

Pour axe horizontal (75-1-0008) et pour axe vertical (75-1-0014).

La tension du ressort permet une ouverture facilitée de l'ouvrant.

L'amortissement permet d'éviter à l'ouvrant de claquer.

- L'amortissement se fait dans le sens de la flèche indiqué sur le plan.
- Pour ne pas endommager le système d'amortissement, la charnière s'articule sur un angle de 115°

maximum. Angle limité par une butée intégrée.

- Ne pas forcer le mouvement d'un ouvrant dans le sens de l'amortissement : le produit pourrait être sérieusement endommagé.

- L'amortissement fonctionne correctement lorsque l'ouvrant est ouvert à plus de 90° avant d'être relâché (amorçage).

- Le couple d'amortissement d'une charnière est compris entre 1,7 et 2,5 N.m.

- Le couple du ressort est différent suivant les modèles :

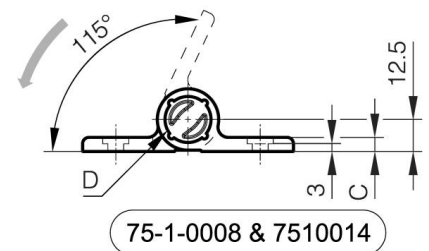
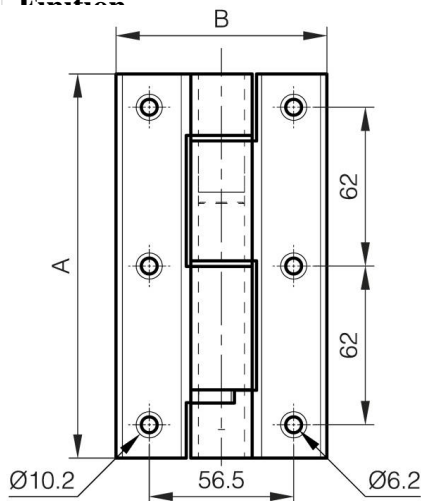
Couple du ressort ouvrant pour 75-1-0008 : M(180°) : 2,70 Nm / M(65°) : 3,69 Nm

Couple du ressort ouvrant pour 75-1-0014 : M(180°) : 1,45 Nm / M(65°) : 2,29 Nm

- Température de fonctionnement : 0 à + 40°C.

Nous consulter pour plus d'informations.

<b>A (longueur)</b>	150 mm
<b>Note</b>	ressort ouvrant - position verticale
<b>Matière</b>	Alu 6082 T5
<b>Poids (g)</b>	32 g
<b>Couple</b>	1.7 - 2.5 N.m N.m
<b>B (largeur)</b>	82.5 mm
<b>C (épaisseur)</b>	5.5 mm
<b>D (diamètre broche ou fil)</b>	18
<b>Finition</b>	anodisé incolore



75-1-0009 & 7510015

